

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 191 Chodzież – Szamocin w m. Nadolnik**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

Prosimy o rozbiecie pozycji frezowania na dokładne ilości w M3 na 2 pozycję tak aby wiadomo jaki procent frezu jest z dodatkiem smoły i konieczna jest specjalna utylizacja materiału szkodliwego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że frezowanie należy wykonać zgodnie z założeniem przyjętym w projekcie, SST i TER.

Pytanie 2:

W związku z tym, iż utylizacja smoły jest bardzo droga w przypadku utylizacji całości to jest 300 M3 będzie to koszt około 200 tys zł czy Zamawiający zgodzi się na pozostawienia istniejącego śladu DW jako drogę ślepa i ewentualną awaryjną drogę bez jej rozbierania? Czy Zamawiający zgodzi się na użycie materiału to jest frezu ze smołą jako wykorzystanie do MCE na przykład na DW w miejscowości Klempicz celem optymalizacji kosztów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na pozostawienie starego śladu drogi.

Pytanie 3:

Prosimy o przedłużenie terminu składania ofert na dzień 20 sierpnia 2018r.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu składania ofert.